

سوئیچ کارت‌های بانکی ایران و روسیه متصل شد



بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: کلید اتصال سوئیچ کارت‌های بانکی ایران و روسیه در تداوم گسترش ارتباطات بانکی در سطح بین‌المللی، زده شد و از اوایل مرداد امسال دارتگان کارت‌های دو کشور از آن برخوردار می‌شوند.

بر اساس اعلام بانک مرکزی، هموطنان دارای کارت‌های اشتبایی و همچنین دارندگان کارت‌های روسی از اوایل مردادماه امسال می‌توانند از خودپردازهای دو کشور و در مرحله بعد از سایر دستگاه‌های پذیرش به صورت مشترک استفاده کنند. با توجه به مذاکرات چند ماهه اخیر و توافق برای اتصال سامانه کارت جمهوری اسلامی ایران با سامانه کارت کشور روسیه از ۲۵ اردیبهشت‌ماه اسال، ارسال، دریافت و پردازش تراکنش‌های آزمایشی بین دو کشور آغاز شده است.

طبق برنامه زمان‌بندی از اوایل مرداد سال جاری، دارندگان کارت‌های اشتبایی و همچنین دارندگان کارت‌های اعتبار روسی می‌توانند در مرحله اول، از خودپردازهای دو کشور و در مراحل بعد، از سایر دستگاه‌های پذیرش به صورت شماع استفاده کنند.

ارتباط بین سوئیچ‌های کارت ایران و روسیه علاوه بر توسعه امکانات گردشگری در نقاط مختلف کشور برای گردشگران روس و همچنین کشورهای مشترک المنافع، تسهیلات قابل توجهی را برای مسافران و گردشگران ایرانی که به مقصد این کشورها سفر می‌کنند، فراهم می‌کند.

این اقدام از مجموعه اتصالات بین کشورهاست که بلافاصله پس از توافق برجام در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته و با توسعه آن به سایر کشورها، علاوه بر بهره‌مندی هموطنان و گردشگران از امکانات پرداخت، مقدماتی برای استانداردسازی و بین‌المللی شدن شبکه ثناب در سطح جهان محسوب می‌شود. چندی پیش ناصر خمینی مدیر کل فناوری اطلاعات بانک مرکزی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، اعلام کرد:

«سوئیچ کارت‌های بانکی در دو کشور خیر کرده بود و گفت: این کار تا چند ماه آینده نهایی می‌شود.

بانک مرکزی از ابتدای سال گذشته و به دنبال اجرای برجام و اتصال مجدد بانک‌های ایرانی با جهان، مذاکره با شرکت‌های بین‌المللی پرداخت از جمله شرکت‌هایی در ژاپن و چین را کلید زد.

بانک مرکزی: ۸۷ درصد سپرده گذاران تعاونی منحل شده فرستگان تعیین تکلیف می‌شود

بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که ۸۷درصد سپرده گذاران تعاونی منحل فرستگان تعیین تکلیف خواهند شد.
به گزارش بانک مرکزی، در پی اطلاعیه بیست و هفتم استفاده سال ۹۵ و صدور مجوز فعالیت مورخ ۲۷ استفاده سال ۱۳۹۴موسسه اعتباری کاسپین و هدف ساماندهی تعاونی‌های اعتبار منحل هشت گانه (فرشتگان، آذرها، داماران و کشاورزان کرمانشاه، عام کشاورزان مازندران، حسانت، پیوند، بیدروست و امید جلین) و انجام ارزیابی و نقل و انتقال دارایی‌ها با مسئولیت این‌ها تصفیه و موسسه‌ای متناسب با آن حسب موافقت مرجع قضایی، انتقال سپرده‌های تعاونی‌های منحل هشت گانه به موسسه اعتباری مذکور به استحضار می‌رساند.
با توجه به اقدامات بانک مرکزی و مراجع محترم قضایی در این خصوص، روند نقل و انتقال دارایی‌ها و بدهی‌های تعاونی‌های منحله در پایان سال ۱۳۹۵ و با توجه به انجام بخش قابل قبولی از فرایند ارزیابی و نقل و انتقال دارایی‌ها و فراهم آمدن امکان انتقال اعتباری سپرده‌های تعاونی اعتبار منحل فرشتگان و درخواست موسسه اعتباری کاسپین به منظور اخذ مجوز تسلیح شرکت‌ها، مقرر شد: با توجه به احراز شرایط لازم، فرستگان ۲۰ شعبهٔ برای موسسه اعتباری کاسپین صادر و بدین ترتیب موسسه مجاز شد تا نسبت به انجام امور بانکی اقدام کند.

در این مرحله موسسه موظف است حسب نظر مرجع قضایی نخست نسبت به پذیرش تعهد و پرداخت سپرده سپرده گذاران تعاونی اعتبار منحل فرشتگان تا مبلغ سیصد میلیون ریال برای هر یک از مشترکان این تعاونی منحل شده، طبق برنامه زمان بندی که در پایگاه اطلاع رسانی موسسه اعتباری کاسپین به اطلاع عموم خواهد رسید.اقدام کند.
برنامه تعیین تکلیف سپرده‌های سیصد میلیون ریالی تعاونی اعتبار منحل فرشتگان قدم نخست بوده و موسسه اعتباری کاسپین مکلف است برنامه تعیین تکلیف تدریجی سایر سپرده گذاران محترم با هماهنگی بانک مرکزی و مراجع محترم قضایی را انجام و اخبار آن را به اطلاع عموم برساند.

موانع بین‌المللی بانکی ایران و چین با تأسیس «بانک آسیا» رفع می‌شود

در همایش تجاری مشترک ایران و چین در برف موانع بین‌المللی بانکی توسط کارفرینان ایرانی تاکید شد.
به گزارش اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، همایش تجاری ایران و چین با حضور هیات تجاری صنعتی استان «شانشی» این کشور و جمعی از فعالان اقتصادی ایران توسط اتاق مشترک ایران و چین برگزار شد. معاون همایش صنوبری استان شانشی چین در خصوص نیازهای صنعتی و این استان با هدف اشتبایی با فعالیت‌های بخش خصوصی در حوزه معدنی و صنایع معدنی به ایران سفر کرده و در همایش تجاری ایران و چین در اتاق ایرانی این هیات از بخش‌های مسکن، کشاورزی، سرمایه‌گذاری، دکوراسیون، اینترنت و ترن‌فراز بوده و بر سرمایه‌گذاری‌های مشترک اقتصادی تاکید داشتند.

«سیدالله عسگرآولادی» رئیس اتاق مشترک ایران و چین با اشاره به عضویت اتاق مشترک در هیات مدیرهٔ شورای چاده ایریشم، تصریح کرد: با انتخاب شمار «یک‌کمربند، یک جاده» توسط رئیس‌جمهوری چین برای اهمیت دادن به جایگاه و نقش جاده ایریشم در گسترش مناسبات کشورهای منطقه، زمینه‌های همکاری جدیدی بین ایران و چین شکل گرفت. وی ادامه داد: کارآفرینان ایرانی آمادگی دارند مناسبات خود را با فعالان اقتصادی چین گسترش دهند؛ هرچند در این دادی برخی موانع وجود دارد. رئیس اتاق مشترک ایران و چین با بیان اینکه دریافت روادید چین توسط کارآفرینان ایرانی به‌سختی انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: پیشنهاد ما صدور روادید مولتی سالانه برای کارآفرینان و فعالان اقتصادی ایرانی است. این فعال اقتصادی، مانع بدمی بر سر راه تجارت با چین را نبود شفافیت در روابط بانکی و برشمرد و تاکید کرد: خرید و فروش کالا‌های اقتصادی در طوفان‌های سیاسی آسیب می‌بیند.بنابراین تنها راهکار ایجاد ثبات در روابط اقتصادی بین دو کشور سرمایه‌گذاری و سرمایه‌های مشترک است. عسگرآولادی افزود: چین، به‌سرمایه ایران و صادرات مزاد آن به رئیس اتاق مشترک ایران و چین از فعالان اقتصادی چین خواست تا برای ارتباط با دیگر شرکت‌های اتاق ایران در سراسر کشور هماهنگی‌های لازم را با اتاق مشترک داشته باشند تا بتوانند از مذاکرات خود بهترین نتایج را به دست آورند.

«فتک برون» معاون همایش مشورتی استان شانشی چین، برگزارای نشست‌های اقتصادی بین دو کشور را برای منطقه آسیا مهم ارزیابی کرد و با اشاره به نظریه یک کمربند- یک جاده، تاکید کرد: این عنوان می‌تواند در توسعه روابط بین چین با سایر کشورهای ارتگزار ایران؛ در همین زمینه استان شانشی سرمایه‌گذاری خوبی در قزاقستان و قرقیزستان انجام دهد که برای عسگرآولادی یک رویهٔ مثبت است. وی افزود: اتاق مشترک در گفت: مشکلات بانکی با تأسیس بانک آسیا که به تازگی اتفاق افتاده، برطرف خواهد شد. در مورد روادید نیز در همین سفر طی جلسسه‌ای با سفیر چین در ایران مقرر شد به زودی موانع برداشته شود.

معاون کنفرانس مشورتی استان شانشی در پایان از وجود منابع غنی معدنی در این استان سخن گفت و به مشکلات آن اشاره کرد. به اعتقاد وی ایران به دلیل تجربه بالا در حوزه معدن می‌تواند خوبی خوبی برای این بخش به شمار آید. به گزارش ایرنا، علی طیب نیب وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان به عنوان رئیس ایرانی کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی دو کشور، مردادماه ۱۵عازم کرد. میزان میلادان تجاری دوجانبه تهران- پکن در ۳۰ سال گذشته ۱۰۰ برابر شده و همکاری‌های دو طرف از تجارت نفت به بخش زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری گسترش یافته است.

از سال ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵ مجموع ۶۹۹٫۷ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی به بخش صنعت، معدن و تجارت کشور پرداخت شده است.

به گزارش ایستنا، طی سالهای ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵ به ترتیب در فرودگاه تولز فرانسه تحویل این ایرانی‌ها شده بود در اعتبارات مختلفی به عنوان تسهیلات بانکی در اختیار بخش صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته که به ترتیب هر ساله با

چهار فرزند هواپیمای ATR مربوط به قرارداد ۲۰ فرودنی هما با کمپانی ایتالیایی ATR وارد ناوگان هوایی کشور شد

به گزارش فارس، صبح دیروز هواپیمای ATR متعلق به شرکت هواپیمایی ایران‌ایر که روز سه شنبه در فرودگاه تولز فرانسه تحویل این ایرانی‌ها شده بود در فرودگاه مهرآباد نشست و به ناوگان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران پیوست.

این چهار فرزند هواپیمای ملکی ATR۷۰۰--، ۶۰۰-، و فاصله ۱۰ دقیقه وارد فرودگاه مهرآباد شدند.

ایسن چهار فرزند هواپیم که منتقب به لوگو و نوشته ایران‌ایر است، دارای رجیسترهای EP-ITA و B و C و D است.

طبق گفته قائم مقام وزیر راه در امور بین‌الملل، ۱۶ فرزند ATR دیگر نیز شدانگر تا ۲،۵ سال آینده وارد ناوگان هوایی کشور می‌شود.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی:

هر هواپیمای ۱۰۰۰ شغل می‌سازد
قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل در این باره، اظهار کرد: اگر برجام را سندی بدنامیم که تاثيراتی جدی یا خود برای اقتصاد ایران به همراه آورده است، قطعاً یکی از جدی‌ترین این تاثيرات کوتاه کردن دست اصلفصل‌های فعال در صنعت هوایی است.

اصغر فخریه قائم مقام وزیر راه و مراسم ورود هواپیمای ATR به ایران با بیان این مطلب، گفت: پیش از اجرایی شدن توافق هسته‌ای ما فضای برای مذاکره مستقیم برای خرید هواپیمای، تعمیر و نگهداری و وارد کردن قطعات جدید نداشتیم. این در حالی است که در طول دو سال گذشته ایران تقریباً با تمام شرکت‌های بزرگ فعال در عرصه هوایی مذاکره کرده و بسیاری از آنها وارد فاز اجرایی شده است.

وی با بیان این که این اقدام در مسیر اجرای قرارداد مقاومتی تعریف می‌شود، عنوان کرد: با واردات هواپیمای جدید از یک سو امکان توسعه تمام بخش‌های صنعت هوایی و البته اقتصاد ایران به وجود می‌آید. از سویی دیگر طبق برآوردهای صورت گرفته با ورود هر هواپیمای به طور میانگین ۱۰۰۰ شغل ایجاد می‌شود و این‌ه به معنای آن است که با ورود هفت فرزند هواپیمای با توانسته‌ایم ۷۰۰۰ شغل به وجود بیاوریم.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌المللی با اشاره به پیامی که اجرایی شدن قرارداد‌های اقتصادی ایران در سطح جهان دارد، توضیح داد: در دل قراردادهای واردات هواپیمای به ایران بسیاری از بانک‌ها و موسسات مالی و اقتصادی فعال شده‌اند. این به معنای آن است که اعتماد به ایران و جمهوری اسلامی افزایش یافته و ایران توانسته تعداد زیادی از سرمایه‌گذاران اقتصادی را در کشور جذب کند.

فخریه کاشان اضافه کرد: آنچه امروز نتیجه آن را می‌بینید به ماه‌ها بررسی و مذاکرات پیچیده با می‌گردد. در طول این مدت وزیر راه و شهرسازی با جسارت و شجاعتی که از خود نشان داد پیگیری این قراردادها را نهایی کرد و در کنار آن دولت و مجلس و رئیس کل بانک مرکزی توانستند قدماتی بزرگی بردارند تا امروز شاهد ورود این هواپیمایا به ایران باشیم.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) ضمن بیان اینکه امروز فرودگاه مهرآباد تهران میزان ورود چهار فرزند هواپیمای جدید ATR ای تی آر (آر) بوده است، در رونق پیوند دیگر از این نوع هواپیمایا به کشور تا پایان سال ۲۰۱۷ (۱۰ ی۰۱ ۱۳۹۶) خبر داد.

اقتصاد

۷۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات طی ۵ سال به بخش صنعت، معدن و تجارت پرداخت شد

این در حالی است که از سال ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵ به ترتیب میزان تسهیلات پرداخت شده به بخش بازرگانی (تجارت) معادل ۲۴ هزار میلیارد تومان، ۲۳ هزار میلیارد تومان، ۲۳ هزار میلیارد تومان، ۲۴ هزار میلیارد تومان و ۵۷ هزار میلیارد تومان بوده است. پرداخت تسهیلات بانکی به بخش صنعت، معدن و تجارت به عنوان نقدینگی در مسیر تولید و تأمین انرژی، بیشتر جهت رونق تولید کشور، کام برداشت.

ورود هواپیمای «ای تی آر» ایران‌ایر به مهرآباد

هواپیمای چهار فرزند منقذ کرده که ۱۰۰ فرزند آن را با شرکت ایرباس، ۸۰ فرزند با شرکت بوئینگ و ۲۰ فرزند با شرکت ATR بوده است.
ای تی آر ۷۲ هواپیمای دو موتور توربوپروپرب میان برد منطقه‌ای است و توانایی طی کردن مسافت ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ کیلومتر را دارد و می‌تواند در پروازهای داخلی میان فرودگاه‌های کوچک ایران مورد استفاده قرار گیرد. شرکت ایران ایر در نظر دارد از این هواپیمایا برای پرواز به فرودگاه‌های نزدیک استفاده کند.

این هواپیمایا قرار است در خطوط هوایی داخلی جایگزین برخی از فرسوده‌ترین هواپیمای‌های موجود در



جهان نظیر انواع فوکر و MD(مکدانال داکلاس) شوند که سال‌هاست در خطوط پروازی داخلی مشغول رفت و آمد هستند.

از جمله مشخصات عملکردی سری ۶۰۰ ATR می‌وان به سرعت کروز (پیمایش طولانی) ۵۰۹ کیلومتر در ساعت، بُرد پروازی ۱۵۰۰ کیلومتر و نیاز به مسافت مسافرتی برای پروازهای کمتر از ۱۰۰ نفر استفاده کنیم.
وی افزود: پس از ۱۵ ماه، مذاکره ما با شرکت‌های مختلف تاکنون به این حد رسیده که می‌توانیم با هواپیمایا از آن‌ها وجود دارد، آغاز کردیم تا بتوانیم از هواپیمایا جدید از یک سو امکان توسعه تمام بخش‌های صنعت هوایی و البته اقتصاد ایران به وجود می‌آید. از سویی دیگر طبق برآوردهای صورت گرفته با ورود هر هواپیمای به طور میانگین ۱۰۰۰ شغل ایجاد می‌شود و این‌ه به معنای آن است که با ورود هفت فرزند هواپیمای با توانسته‌ایم ۷۰۰۰ شغل به وجود بیاوریم.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌المللی با اشاره به پیامی که اجرایی شدن قرارداد‌های اقتصادی ایران در سطح جهان دارد، توضیح داد: در دل قراردادهای واردات هواپیمای به ایران بسیاری از بانک‌ها و موسسات مالی و اقتصادی فعال شده‌اند. این به معنای آن است که اعتماد به ایران و جمهوری اسلامی افزایش یافته و ایران توانسته تعداد زیادی از سرمایه‌گذاران اقتصادی را در کشور جذب کند.

فخریه کاشان اضافه کرد: آنچه امروز نتیجه آن را می‌بینید به ماه‌ها بررسی و مذاکرات پیچیده با می‌گردد. در طول این مدت وزیر راه و شهرسازی با جسارت و شجاعتی که از خود نشان داد پیگیری این قراردادها را نهایی کرد و در کنار آن دولت و مجلس و رئیس کل بانک مرکزی توانستند قدماتی بزرگی بردارند تا امروز شاهد ورود این هواپیمایا به ایران باشیم.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) ضمن بیان اینکه امروز فرودگاه مهرآباد تهران میزان ورود چهار فرزند هواپیمای جدید ATR ای تی آر (آر) بوده است، در رونق پیوند دیگر از این نوع هواپیمایا به کشور تا پایان سال ۲۰۱۷ (۱۰ ی۰۱ ۱۳۹۶) خبر داد.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) ضمن بیان اینکه امروز فرودگاه مهرآباد تهران میزان ورود چهار فرزند هواپیمای جدید ATR ای تی آر (آر) بوده است، در رونق پیوند دیگر از این نوع هواپیمایا به کشور تا پایان سال ۲۰۱۷ (۱۰ ی۰۱ ۱۳۹۶) خبر داد.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) ضمن بیان اینکه امروز فرودگاه مهرآباد تهران میزان ورود چهار فرزند هواپیمای جدید ATR ای تی آر (آر) بوده است، در رونق پیوند دیگر از این نوع هواپیمایا به کشور تا پایان سال ۲۰۱۷ (۱۰ ی۰۱ ۱۳۹۶) خبر داد.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) ضمن بیان اینکه امروز فرودگاه مهرآباد تهران میزان ورود چهار فرزند هواپیمای جدید ATR ای تی آر (آر) بوده است، در رونق پیوند دیگر از این نوع هواپیمایا به کشور تا پایان سال ۲۰۱۷ (۱۰ ی۰۱ ۱۳۹۶) خبر داد.

بورس با رشد ۲۱۴ واحدی به استقبال انتخابات رفت

خرد روی آنها معامله می‌کنند، حجم معاملات اندکی را تجربه کردند. در معاملات روز گذشته، ۹۱۷ میلیون سهم، حرق تقدم و اوراق پندار به ارزش یک هزار و ۸۲۶ میلیارد ریال در ۵۶ هزار و ۱۵۷ نوبت خرید و فروش شد. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه نیز با رشد شقیمت همراه بودند. بر این اساس، شاخص قیمت (وزنی- ارزشی) ۷۲ واحد، شاخص کل (هم وزن) ۳۳ واحد، شاخص قیمت (هم وزن) ۱۸ واحد، شاخص آزاد شناور ۱۵۹ واحد، شاخص بازار اول ۹۱ واحد و شاخص بازار دوم ۸۰٫۹ واحد بالا رفت. نمادهای شنبندر (پالایش نفت بندرعباس)، فارس(هلدینگ خلیج فارس)، انفور (خدمات مالیاتی‌ک)، همراه (ارتباطات سیار ایران) و خسپایا (سایپا) با رشد خود بیشترین تاثیر را در رشد شاخص دارا بودند، اما فولاد (فولاد مبارکه) و پارسان (نفت و گاز پارسین) با بیشترین تاثیر منفی، مانع رشد بیشتر شاخص شدند.

میلادات فرابورس در آخرین روز معاملاتی هفته به لحاظ حجم و ارزش با رشد نسبی روبه رو شد.به گونه‌ای که بیش از ۱۲۱ میلیون ورقه به ارزش افزون یک هزار و ۵۸۲ میلیارد ریال در مجموع بازارهای فرابورس ایران میلاده شد که بیش از نیمی از حجم کل معاملات به بازارهای اول و دوم اختصاص یافت.

رئیس کل گمرک:

آمار واقعی قاچاق کالا از مبادی رسمی ۶۵۰ تا ۷۰۰ میلیون دلار است

ورودی به گمرک ایران هشت میلیارد دلار بوده پس بقیمایش قاچاق هست»، تحلیل صحیحی نیست، زیرا بخشی از کالا‌های چینی از طریق اسامرات خارج عربی وارد کشورمان می‌شود.

کرباسیان همچنین با اشاره به شیوه اقتصادی در محاسبه قاچاق، خاطرنشان کرد: این شیوه علمی مورد قبول ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز هست. وی ادامه داد: شیوهٔ اخیر نیز روش سیستم بانکی و ارز است و از انجاسی که همه واردات و صادرات با نرخ ارز محاسبه می‌شود، آمار قاچاق قابل استخراج خواهد بود.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه با اشاره به برخی آمارها در این زمینه، یادآوری کرد: برخی کالا‌ها جزو کالا‌های ممنوعه شرعی و قانونی‌اند که وارد آمارهای رسمی نمی‌شود؛ ارزش جاتی می‌کنند و ارزش آنها سالانه بین هشت تا ۸٫۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود، نیز قاچاق محسوب می‌شود.

رئیس کل گمرک ایران خاطرنشان کرد: در نظر گرفتن مجموعه قاچاق، مجموع این رقم به مساند که آمار واقعی قاچاق کالا از مبادی رسمی کشور رقمی بین ۶۵۰ تا ۷۰۰ میلیون دلار است. بیشتر رئیس کل گمرک اعلام کرده بود، در گمرک ایران عامل انسانی به حداقل رسیده و کنترل خیلی دقیق‌تر شده است. در پایان سال گذشته اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای ایرو که در ژنو است، ایران را به عنوان

تلقی شده و بخش عمده حوزه بازرگانی به عنوان زنجیره بخش تولید به حساب می‌آید. علاوه بر این حجم پرداخت تسهیلات برای بخش تولید بیابگر روند تقریباً مناسبی در حوزه تولید بوده هرچند مقار متناسب با نیاز این بخش محسوب نمی‌شود و باید با توجه بیشتر جهت رونق تولید کشور، کام برداشت.

تلقی شده و بخش عمده حوزه بازرگانی به عنوان زنجیره بخش تولید به حساب می‌آید.

علاوه بر این حجم پرداخت تسهیلات برای بخش تولید بیابگر روند تقریباً مناسبی در حوزه تولید بوده هرچند مقار متناسب با نیاز این بخش محسوب نمی‌شود و باید با توجه بیشتر جهت رونق تولید کشور، کام برداشت.

تلقی شده و بخش عمده حوزه بازرگانی به عنوان زنجیره بخش تولید به حساب می‌آید.

کسون بیش از ۱۴۰۰ فرزند از هواپیمایا این شرکت به ایران‌ایرهای مختلف جهان تحویل داده شده است و ما خوشحالیم که از امروز اجزای قرارداد با ایران‌ایر نیز در دستور کار قرار می‌گیرد. ما مقصدیم این هواپیمایا برای ناوگان ایران اهمیت بسیار زیادی دارد و از این رو ATR خواهد شد؛ نیز توضیح داد: ما به ایران اطمینان داده‌ایم که در اجرای قرارداد فعلی پشتیبانی‌های لازم و اقداماتی که برای ورود هواپیمایا نیاز است را انجام خواهیم داد. اما شرایط درباره قرارداد جدید در این‌س حوزه منوط به عرضه و تقاضا در بازار ایران و شرایطی است که می‌تواند در مذاکرات مورد توجه قرار گیرد. در حال حاضر قرارداد فعلی با ایران‌ایر در دستور کار است و ما در برنامه دو ساله آن را تکمیل می‌کنیم.

از سویی دیگر بیمه ایران اعلام کرد: چهار فرزند هواپیمایا «ای تی آر» تحت پوشش بیمه کامل بدنه، مسئولیت ثالث و سرشتین هستند.

مجید رحمتی مدیر بیمه‌های کنستی، هواپیمایا وحمل کالای بیمه ایران در این زمینه گفت: چهار فرزند هواپیمایا نوع ATR۷۲--، ۶۰۰- و از این‌ترین هواپیمایا توربوپروپر جهان محسوب می‌شود که روز گذشته تحویل شرکت هواپیمایی ایران ایر شده است.

به گفته وی، بر اساس قرارداد ایران ایر و شرکت سهمای بیمه ایران، هواپیمایا خریداری شده از میدا پرواز در فرودگاه «نولوز» فرانسه و نیز پس از ورود به ایران به طور کامل تحت پوشش کامل بیمه ایران قرار گرفته‌اند. وی صدور گواهی‌های بیمه‌ای مورد تأیید کارخانه سازنده هواپیمایا و کشورهای عضو اتحادیه اروپا را از الزامات بیمه‌ای تعیین شده برای تحویل این هواپیمایا بیان کرد. به گفته رحمتی، بیمه ایران با صدور این گواهی‌ها تنها شرکت بیمه‌ای است که تمامی هواپیمایا خود تحویل شده به ایران را تحت پوشش خود قرارداد است. پیش از این نیز یک فرزند هواپیمایا ایرباس A۳۲۱ و فرزند هواپیمای ایرباس A۳۳۰ که هواپیمایا جمهوری اسلامی از شرکت ایرباس خریداری کرده، تحت پوشش بیمه ایران قرار گرفتند.

به گزارش ایرنا، شرکت ایران ایر ۲۰ فرزند هواپیمایا ی تی آر ۷۲ نفره خریداری کرده که چهار فرزند آن امروز (۱۷ اردیبهشت‌ماه) وارد ایران شدند.

تحویل این چهار فرزند هواپیمایا ی تی آر (شرکت زیرمجموعه ایرباس) در مجموع پس از اجرایی شدن برنامه جامع اقدام مشترک(برجام) و لغو تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان، با تلاش دولت یازدهم محقق شد و هفت فرزند هواپیمایا و دو فناوری روز از معتبرترین شرکت‌های هواپیماسازی جهان وارد ناوگان هوایی کشور شد. ایران در مجموع پس از برجام خرید ۲۰۰ فرزند هواپیمایا را با شرکت‌های ای تی آر و ایرباس و نیز بوئینگ به همراه رسانده که سهم شرکت بوئینگ از این تعداد ۸۰ فرزند و ایرباس ۱۰۰ فرزند هواپیمایا تو و بیشتره است. قرار است شرکت بوئینگ نخستین هواپیمای خود را در سال آینده میلادی (۲۰۱۸) به ایران تحویل دهد. طبق قرارداد، بیمه این شرکت هواپیمای جمهوری اسلامی و نیز پوشش کامل اضافه شده، تمامی هواپیمایا این شرکت تحت پوشش کامل بیمه ایران قرار دارد و بر این اساس هواپیمایا جدید نیز پس از تحویل به ایران، شامل این پوشش بیمه‌ای می‌شود.

جزئیات تشکیل تیم مذاکراتی ایران و عراق برای توسعه میدان مشترک



مدیر امور فنی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران با اشاره به تشکیل کمیته فنی ایران و عراق برای توسعه میدان مشترک اظهار کرد: اگر عراقی‌ها را به عنوان یک قرارداد بین‌المللی پذیرند ممکن است توسعه میدان مشترک با این کشور در قالب ipc باشد.

احمد رحیمی در گفت وگو با ایستنا، با بیان اینکه مذاکره با عراق به دلیل بحران دادرش حدود چهار سال قبل متوقف شده بود، افزود: قرار است فعالیت تیم مذاکراتی مجدداً از سر گرفته شود. ابتدا باید با عراق در مورد میدانی به چمع بندی برسیم بعد تصمیم بگیریم که برای توسعه میدان مورد نظر از شرکت‌های خارجی استفاده کنیم یا خودمان میدان را توسعه دهیم. وی با این سوال که آیا ممکن است توسعه میدان مشترک با عراق در قالب ipc صورت گیرد، پاسخ داد: اگر عراقی‌ها ipc را به عنوان یک قرارداد بین‌المللی بپذیرند ممکن است توسعه میدان مشترک با این کشور در قالب ipc باشد. مدیر امور فنی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران درمورد تاثیر تغییر دولت بر روند این مذاکرات توضیح داد: سیاست در روند اینچنین مذاکرات تاثیر دارد اما هر دولتی روی کار بیاید، اگر بخواهد منافع ملی را حفظ کند باید این موضوع را در دستور کار خود قرار دهد.

تهران و مسکو ۴۰ میلیارد دلار طرح مشترک دارند

نماینده تجاری فرانسویس روسیه در ایران اعلام کرد: ارزش طرح‌های اقتصادی مشترک تهران و مسکو در زمینه‌های مختلف به حدود ۴۰ میلیارد دلار می‌رسد.

به گزارش ایرنا، آندره لوکاسنکی با اشاره به افزایش همکاری‌های اقتصادی و بازرگانی ایران و روسیه، به پیشرفت‌ها در این عرصه در سال‌های اخیر و برنامه بزرگی دو کشور روسی برای گسترش هرچه بیشتر همکاری‌ها اشاره کرد. لوکاسنکی توضیح داد: روسیه در گفت وگو با روزنامه روسی آیروستنا اظهار کرد: فروش نفت ایران در بازار کشورهای ثالث از هدف قرار داده‌ایم. در صورت اجرای این برنامه به صورت متقابل عرضه محصولات ماشین سازی به ارزش یک میلیارد دلار از روسیه عملیاتی شود. مقام روس همچنین به علاقه مندی تهران برای خرید فناوری‌های پیشرفته خط آهن از روسیه اشاره کرد و افزود که ایران می‌خواهد با اجرای یک برنامه توسعه ای، ارتباط ریلی با هند و پاکستان برقرار کرده و ترکیه و روسیه را نیز به هم مرتبط کند و مسیر ترانزیتی خط آهن شود. لوکاسنکی گفت: ایران همچنین به هواپیمایا مسافری و ویژه کوچک و متوسط نیاز دارد و علاقه‌مند به خرید آنها از روسیه است.

وی ادامه داد: در زمان حاضر، موضوع فروش هواپیمایا مسافری جدید «همسی-۲۱» ساخت روسیه به ایران مطرح است و مطابق برنامه، تحویل فناوری‌های ساخت آنها نیز در دست بررسی است.

نماینده تجاری روسیه در ایران گفت: برخی مسائل هم در فروش هواپیمایا مستعد سوپرچج-۱۰ به ایران وجود دارد که در رابطه با حق مالکیت فناوری کشف ساخت خارجی این هواپیمایا ساخت روسیه به وجود آمده است. وی افزود، همچین موضوع خرید ماشین آلات و فولاد ویژه سفید از روسیه مطرح است. ایران فولاد سیاه تولید می‌کند اما به فولاد ویژه فولاد سنگ از خارج نیاز دارد. لوکاسنکی در ادامه گفت که تعداد صادرات کامیون روسی به ایران در حال اجرا است. وی ادامه داد: دو کشور همچنین در عرصه تعمیر و نوسازی نیروگاه‌های در ایران همکاری می‌کنند و این کشور نیز به نیروگاه‌های جدید هم دارد که روسیه در این عرصه همکاری می‌کند. وی اظهار کرد: سید طرح‌های اقتصادی مشترک ایران و روسیه به حدود ۴۰ میلیارد دلار می‌رسد و بیش از ۵۰ طرح اقتصادی برای اجرا تعیین شده است.

بازگشت اجرای هدفمندی یارانه‌ها حاصل از اجرای هدفمندی یارانه‌ها

مدیر عامل شرکت مادر تخصصی مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران(تویران) در واکنش به سهم صنعت برق از درآمدهای حاصل از اجرای هدفمندی یارانه‌ها خبر داد و گفت: این منابع به بخش توزع نیروی برق اختصاص یافته است.

به گزارش شرکت مادر تخصصی مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران(توانیر)، «ارش کردی» مطالبات صنعت برق بابت ماهه متفاوت نرخ تکلیفی و تمام شده انرژی از دولت را بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: با اختصاص سهم صنعت برق از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، قابلیت پرداخت بخش عمده‌ای از بدهی‌های بخش توزیع فراهم شده است. وی‌با تاکید بر ایجاد تحرک در طرح‌های ویژه‌ای مانند کاهش تلفات، فرسامانه هوشمند اندازه‌گیری و مدیریت انرژی (فهام) و… گفت: این طرح‌ها با بهره گیری از حداکثر ظرفیت‌های قانونی در سال ۹۵ حاصل شد. در راستای اهداف صنعت برق ایران برای ایجاد شبکه هوشمند انرژی در نخستین گام طرح ملی فرسامانه هوشمند اندازه‌گیری و مدیریت انرژی که به اختصار فهام نامیده می‌شود، بعنوان سیستم اندازه‌گیری هوشمند انرژی برای ایران تیرف و منصفیات آن با توجه به نیازمندی‌های وزارت نیرو و نفت از سوی سازمان بهره‌وری انرژی ایران تدوین شد.

در چارچوب این طرح، برای یک میلیون مشترک برق در ۶ استان ایران کشور توسط صنعت نصب می‌شود. به گفته مسئولان طرح فهام، این طرح برای اجرا به ۶۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد. مدیر عامل توانیر در ادامه، تحقق بیش از ۹۴ درصدی وصولی‌های صنعت برق را از دیگر ویژگی‌های سال گذشته عنوان کرد و گفت: وصول مطالبات صنعت برق بیشتر از طریق تهاتر بدهی‌ها متوقف شد و عمده این تهاتر نیز با پیمانکارانی که به لحاظ نقدینگی در وضعیت نامطلوبی قرار داشتند، انجام گرفت.

کردی افزود: برابر با ۱۵ هزار میلیارد ریال نیز از طریق اسناد خزانه اسلامی به تولیدکنندگان فعال در این بخش اختصاص پیدا کرد.

۷،۵ میلیارد دلار از محل صرفه جویی در سوخت به حمل و نقل ریلی اختصاص می‌یابد

معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: براساس برنامه ریزی صورت گرفته و تعامل با وزارت نفت ۵٫۵ میلیارد دلار اعتبار از محل صرفه جویی در سوخت برای انجام سرمایه گذاری‌های صنعت حمل و نقل ریلی در مدت پنج سال اختصاص می‌یابد.

«نوراله بیرونند» در حاشیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی در گفت و گو با خبرنگاران افزود: اولین قرارداد مربوط به صرفه جویی‌های صرف مردم در محل صنعت سوخت در محل این نمایشگاه به امضا رسید و راه آهن درصدد است در مدت پنج سال آینده بتواند ۷٫۵ میلیارد دلار را برای شرکت‌های ریلی اختصاص دهد.

وی اظهارداشت: قراردادهای خوبی در این نمایشگاه به امضا رسید و با وجود تسهیلات معتبر در عرصه حمل و نقل ریلی جهان از کشورهای آلمان، ایتالیا، فرانسه، اسپانیا، چین و هند، شاهد استقبال این شرکت‌ها از نمایشگاه‌های تهران هستیم. معاون راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: راه آهن در این نمایشگاه موفق به امضای قرارداد همکاری‌های ریلی در حوزه مدیریت ترافیک و علامت خطوط شد تا بتواند از تجارب کشور اسپانیا در این زمینه استفاده کند. بیرونند گفت: علاوه بر این، قراردادهای زیادی توسط شرکت‌های فعال در حوزه ریلی امضا شده و امید است تولید وگان‌های مورد نیاز برای و مسافری در شرکت‌های سازنده وگان در کشور را مشاهده کنیم. وی گفت: امضای این قراردادها موجب شد تا همه وگان سازه‌های داخلی در تولید و انتقال، فعالیت‌های خود را آغاز کنند تا بتوانند با ظرفیت‌هایی که برای آنها تعریف شده، تولید خود را به شبکه ریلی کشور تحول دهند.

به گزارش ایرنا، پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع تجهیزات و خدمات وابسته، به منظور توسعه و تقویت زیربنای حمل و نقل ریلی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی، ۱۵ اردیبهشت ماهه آغاز به کار کرد.

معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: براساس برنامه ریزی صورت گرفته و تعامل با وزارت نفت ۵٫۵ میلیارد دلار اعتبار از محل صرفه جویی در سوخت برای انجام سرمایه گذاری‌های صنعت حمل و نقل ریلی در مدت پنج سال اختصاص می‌یابد.

«نوراله بیرونند» در حاشیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع تجهیزات و خدمات وابسته، به منظور توسعه و تقویت زیربنای حمل و نقل ریلی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی، ۱۵ اردیبهشت ماهه آغاز به کار کرد.

معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: براساس برنامه ریزی صورت گرفته و تعامل با وزارت نفت ۵٫۵ میلیارد دلار اعتبار از محل صرفه جویی در سوخت برای انجام سرمایه گذاری‌های صنعت حمل و نقل ریلی در مدت پنج سال اختصاص می‌یابد.

«نوراله بیرونند» در حاشیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع تجهیزات و خدمات وابسته، به منظور توسعه و تقویت زیربنای حمل و نقل ریلی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی، ۱۵ اردیبهشت ماهه آغاز به کار کرد.

معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: براساس برنامه ریزی صورت گرفته و تعامل با وزارت نفت ۵٫۵ میلیارد دلار اعتبار از محل صرفه جویی در سوخت برای انجام سرمایه گذاری‌های صنعت حمل و نقل ریلی در مدت پنج سال اختصاص می‌یابد.

«نوراله بیرونند» در حاشیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع تجهیزات و خدمات وابسته، به منظور توسعه و تقویت زیربنای حمل و نقل ریلی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی، ۱۵ اردیبهشت ماهه آغاز به کار کرد.

معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: براساس برنامه ریزی صورت گرفته و تعامل با وزارت نفت ۵٫۵ میلیارد دلار اعتبار از محل صرفه جویی در سوخت برای انجام سرمایه گذاری‌های صنعت حمل و نقل ریلی در مدت پنج سال اختصاص می‌یابد.

«نوراله بیرونند» در حاشیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع تجهیزات و خدمات وابسته، به منظور توسعه و تقویت زیربنای حمل و نقل ریلی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی، ۱۵ اردیبهشت ماهه آغاز به کار کرد.

معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: براساس برنامه ریزی صورت گرفته و تعامل با وزارت نفت ۵٫۵ میلیارد دلار اعتبار از محل صرفه جویی در سوخت برای انجام سرمایه گذاری‌های صنعت حمل و نقل ریلی در مدت پنج سال اختصاص می‌یابد.

«نوراله بیرونند» در حاشیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع تجهیزات و خدمات وابسته، به منظور توسعه و تقویت زیربنای حمل و نقل ریلی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی، ۱۵ اردیبهشت ماهه آغاز به کار کرد.

معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: براساس برنامه ریزی صورت گرفته و تعامل با وزارت نفت ۵٫۵ میلیارد دلار اعتبار از محل صرفه جویی